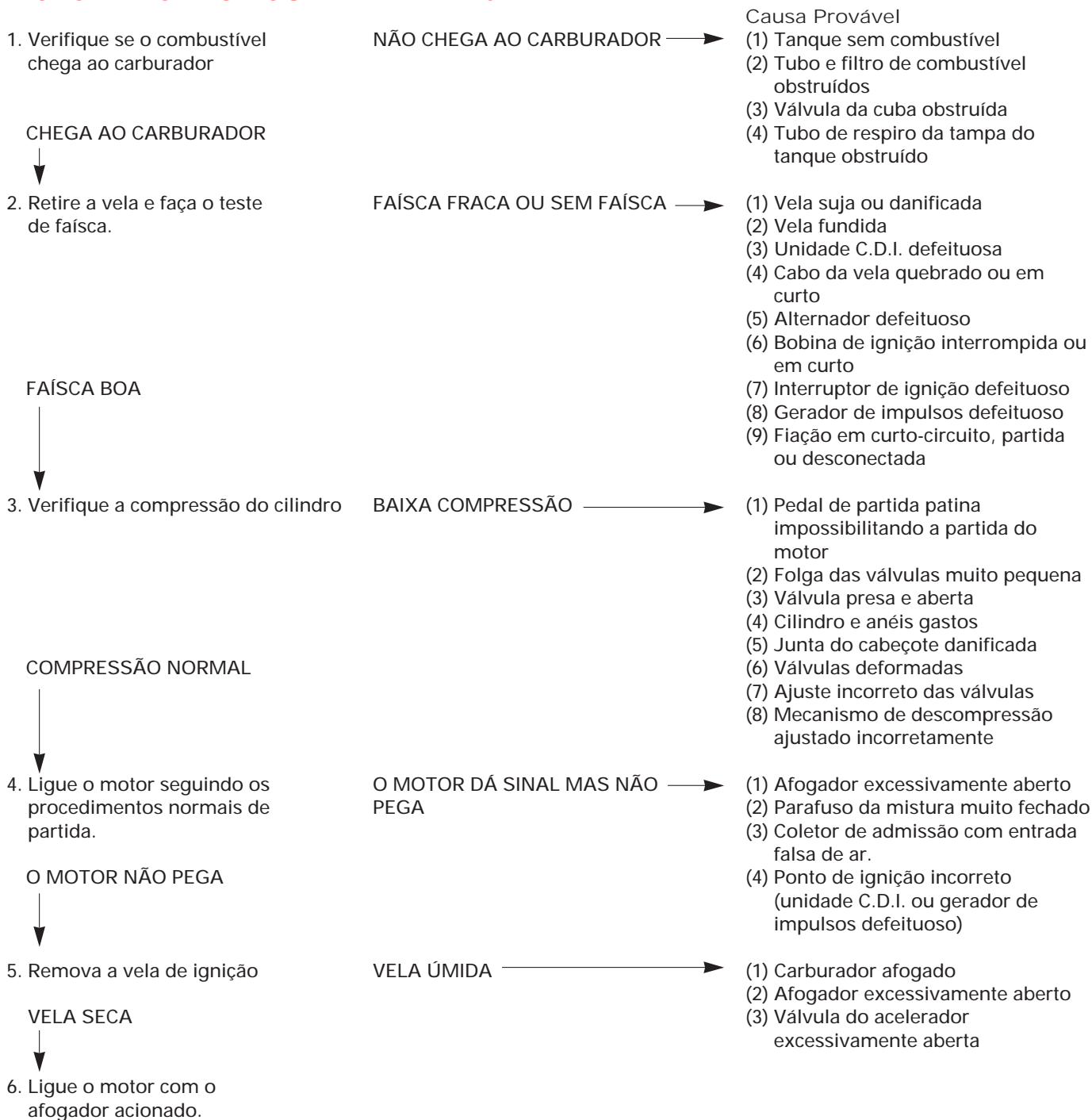


MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL	20-1	MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES	20-4
MOTOR NÃO TEM FORÇA	20-2	DIRIGIBILIDADE RUIM	20-4
MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES	20-3		

MOTOR NÃO PEGA OU PARTIDA DIFÍCIL



MOTOR NÃO TEM FORÇA

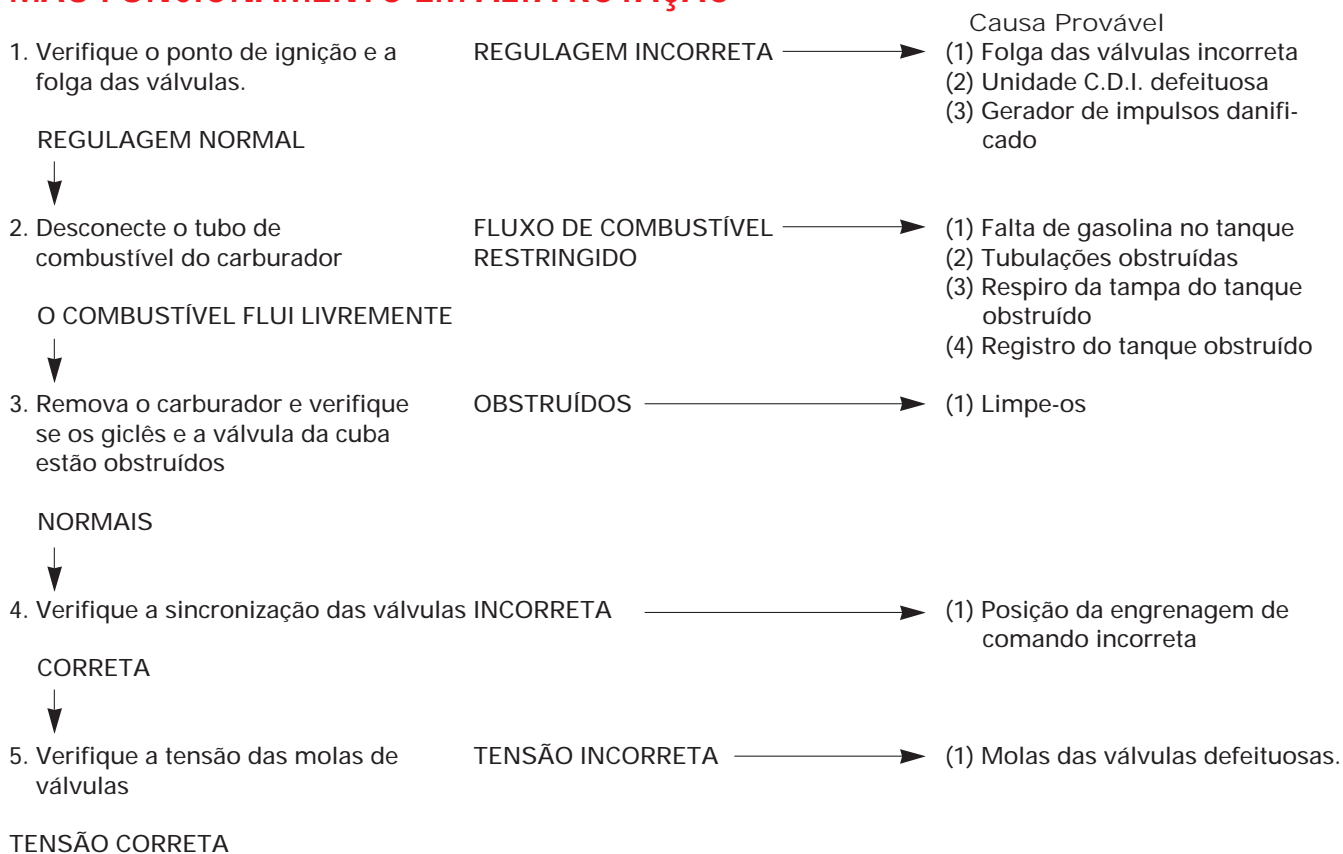


10. Verifique o nível de óleo e suas condições	ÓLEO SUJO OU NÍVEL INCORRETO	→	(1) Nível de óleo muito baixo (2) Nível de óleo muito alto (3) Óleo contaminado
NÍVEL DE ÓLEO CORRETO ↓			
11. Remova a tampa do cabeçote e verifique a lubrificação	LUBRIFICAÇÃO INSUFICIENTE	→	(1) Passagens de óleo obstruídas (2) Tubo de óleo obstruído
LUBRIFICAÇÃO DAS VÁLVULAS CORRETA ↓			
12. Verifique a temperatura do motor.	SUPER-AQUECIMENTO	→	(1) Carbonização excessiva na câmara de combustão (2) Combustível de má qualidade (3) Embreagem patina (4) Mistura muito pobre (5) Carburador secundário defeituoso
TEMPERATURA NORMAL ↓			
13. Acelere rapidamente ou ande em alta rotação.	"MOTOR (BATE PINO)"	→	(1) Cilindro e pistão gastos (2) Mistura muito pobre (3) Combustível de má qualidade (4) Carbonização excessiva na câmara de combustão (5) Ignição excessivamente adiantada. (Unidade C.D.I. ou gerador de impulsos defeituoso)
MOTOR NÃO "BATE PINO"			

MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXA ROTAÇÃO

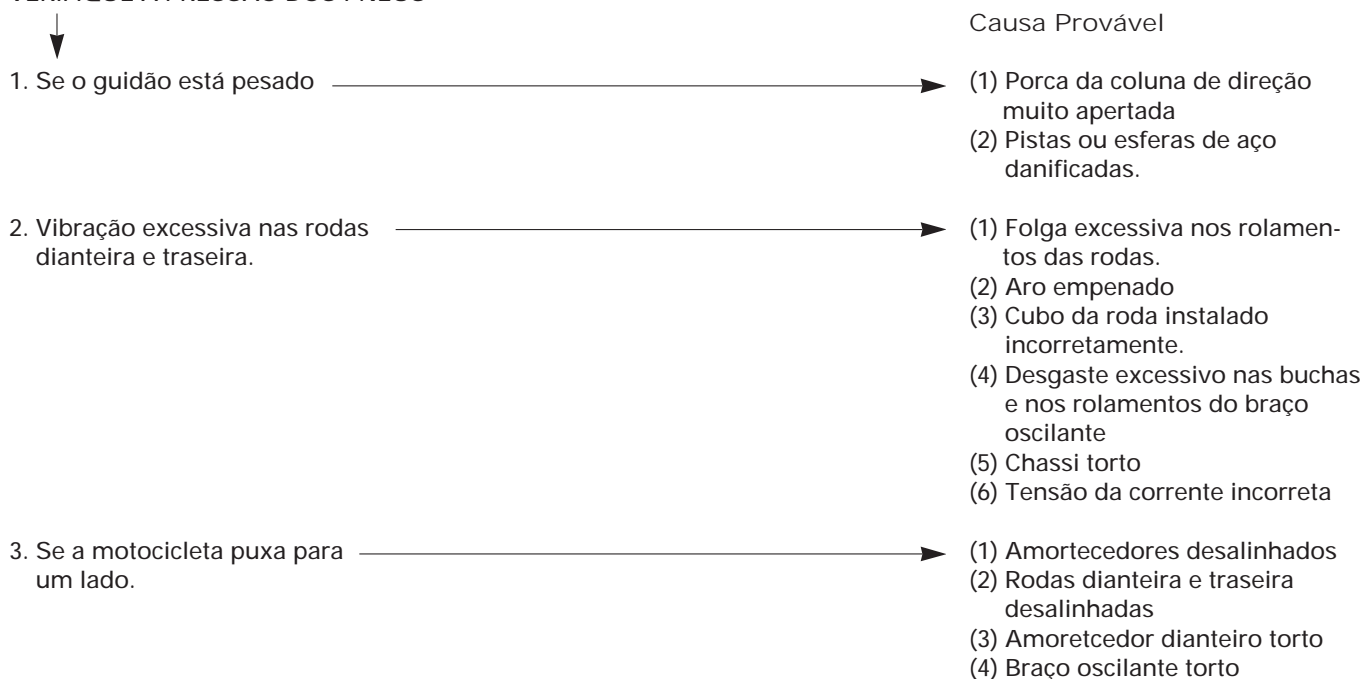
1. Verifique o ponto de ignição e a folga das válvulas	INCORRETO	→	Causa Provável (1) Folga das válvulas incorreta (2) Ponto de ignição incorreto (unidade C.D.I. ou gerador de impulsos defeituoso)
NORMAL ↓			
2. Verifique a regulação do parafuso da mistura.	REGULAGEM INCORRETA	→	(1) Mistura muito pobre (desaperte o parafuso para ajustar) (2) Mistura muito rica (aperte o parafuso para ajustar)
REGULAGEM CORRETA ↓			
3. Verifique se há entrada falsa de ar no coletor.	ENTRADA FALSA DE AR	→	(1) Anel de vedação do coletor danificado (2) Carburador solto
SEM ENTRADA FALSA DE AR ↓			
4. Retire a vela e faça o teste de faísca	FAÍSCA FRACA OU INTERMITENTE	→	(1) Vela carbonizada ou defeituosa (2) Unidade C.D.I. defeituosa (3) Alternador defeituoso (4) Bobina de ignição defeituosa (5) Gerador de impulsos defeituoso
FAÍSCAS NORMAIS			

MAU FUNCIONAMENTO EM ALTA ROTAÇÃO



DIRIGIBILIDADE RUIM

VERIFIQUE A PRESSÃO DOS PNEUS



COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA XLX250R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 21 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6
	CILINDRO / PISTÃO	7
	EMBREAGEM / SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11
	TRANSMISSÃO	12
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	21